

FEUILLE DE ROUTE IMPRIMABLE

Lancer son activité VTC : le plan d'action pour partir conforme et rentable

Ce livrable condense les étapes essentielles pour devenir chauffeur VTC sans perdre de temps ni d'argent. Gardez-le sous la main pour vérifier votre dossier, votre statut et vos priorités avant la première course.

webvilles.net



Scannez pour lire
l'article en ligne

Au sommaire

- 1 Avant de commencer : les prérequis à vérifier
- 2 Le parcours à suivre, dans le bon ordre
- 3 Choisir sa voie : VTC, taxi ou salariat
- 4 Les réflexes utiles pour les premiers mois

Avant de commencer : les prérequis à vérifier



Avoir un permis B valide

Le délai mentionné dans l'article est de 3 ans, ou 2 ans en conduite accompagnée.



Vérifier votre aptitude médicale

Passer par le médecin agréé prévu localement si la procédure l'exige.



Contrôler la compatibilité du casier judiciaire

Le dossier doit rester compatible avec le transport de personnes.



Préparer l'examen VTC ou une équivalence

Sans réussite à l'examen, la carte professionnelle ne peut pas être demandée.



Rassembler les pièces administratives

Pièce d'identité, justificatif de domicile, photo, documents liés à l'examen et au certificat médical.



Anticiper le véhicule et l'assurance

Le véhicule doit être adapté à un usage professionnel et assuré en conséquence.

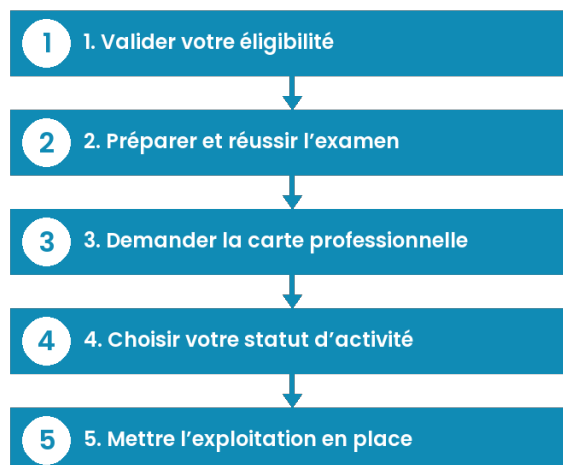
DEVENIR CHAUFFEUR VTC EN 2026

Le parcours étape par étape



SCHÉMA Les conditions d'accès à cocher avant de déposer votre dossier VTC.

Le parcours à suivre, dans le bon ordre



1. Valider votre éligibilité

Commencez par les bases : permis, aptitude médicale, casier compatible et dossier cohérent. C'est le filtre qui évite les démarches inutiles.

2. Préparer et réussir l'examen

Travaillez la réglementation, la relation client et les réflexes professionnels avec des révisions régulières et des entraînements concrets.

3. Demander la carte professionnelle

La carte arrive après l'examen ou une équivalence reconnue. Sans elle, vous ne pouvez pas exercer légalement.

4. Choisir votre statut d'activité

Sélectionnez un cadre adapté à vos charges, à votre autonomie et à votre volume de courses.

5. Mettre l'exploitation en place

Finalisez l'assurance, organisez les premiers trajets, surveillez vos coûts et préparez vos justificatifs.

Choisir sa voie : VTC, taxi ou salariat

Voie	Atout principal	Point de vigilance
Chauffeur VTC indépendant	Liberté d'organisation et choix de la clientèle	Revenus variables et charges à piloter
Taxi	Cadre d'exercice différent et clientèle plus spontanée	Accès et réglementation spécifiques
Chauffeur salarié	Revenus plus stables et moins d'administratif	Moins de liberté sur les horaires et les courses

DEVENIR CHAUFFEUR VTC

COMPRENDRE LA STRUCTURE BUDGÉTAIRE

Les postes à prévoir pour démarrer votre activité VTC

STRUCTURE BUDGÉTAIRE

MESSAGE CENTRAL

**LE VÉHICULE
ET LES CHARGES
RÉCURRENTES
PÈSENT PLUS
QUE LA CARTE
ELLE-MÊME.**



1. VÉHICULE



POSTE PRINCIPAL

Investissement essentiel pour exercer l'activité VTC.

2. FORMATION



Formation obligatoire pour obtenir la carte professionnelle.

3. FRAIS ADMINISTRATIFS



Coûts liés aux démarches et documents nécessaires.

4. ASSURANCE PROFESSIONNELLE



Assurance spécifique indispensable pour l'activité VTC.

5. CARBURANT OU ÉNERGIE



Dépense récurrente liée à l'utilisation du véhicule.

6. ENTRETIEN ET PNEUS



Entretien régulier et remplacement des pneus.

7. TRÉSORERIE DE DÉPART



Réserve de trésorerie pour couvrir les premières dépenses et assurer le démarrage.



La carte professionnelle est indispensable, mais son coût est faible comparé à l'acquisition du véhicule et aux charges récurrentes nécessaires pour exercer durablement.

SCHEMA Les postes de départ à anticiper pour éviter un lancement sous tension financière.

! Attention à la rentabilité dès les premières courses

Une plateforme peut aider à démarrer, mais elle ne remplace ni une clientèle directe ni une vraie maîtrise des charges. Surveillez le temps roulant, les commissions et vos frais fixes : c'est là que se joue la rentabilité réelle.

Les réflexes utiles pour les premiers mois



Fixer votre seuil de charges supportable

Évitez de partir sans repère sur ce que votre activité doit couvrir.



Vérifier que votre assurance correspond à un usage professionnel

Le véhicule prêt ne suffit pas : l'usage doit être couvert.



Contrôler régulièrement vos frais et commissions

Suivez ce qui part en plateforme, carburant, entretien et démarches.



Préparer une routine de contrôle du véhicule

Avant chaque service, vérifiez l'essentiel pour rester conforme et rassurant.



Conserver un dossier administratif à jour

Gardez vos justificatifs et vos documents professionnels facilement accessibles.



Ne pas dépendre d'une seule source de demandes

L'article insiste sur l'intérêt de ne pas se limiter à une seule plateforme.

Les conditions, démarches et pièces demandées peuvent varier selon le département. Vérifiez toujours les informations officielles de la CMA et de Service-Public avant dépôt de dossier.