



GUIDE CHRONOLOGIQUE À EMPORTER

Romilly-sur-Seine en 5 repères : lire une ville, comprendre son histoire

Un parcours simple pour relier les paysages, les activités et les transformations qui ont façonné Romilly-sur-Seine. À imprimer pour organiser une visite, une recherche locale ou une découverte en famille.

Au sommaire

- 1 Le fil directeur de l'histoire locale
- 2 Reconstituer l'évolution de Romilly en 5 étapes
- 3 Parcours d'observation du patrimoine
- 4 Les sources à mobiliser selon la question
- 5 Une croissance à lire par étapes

Le fil directeur de l'histoire locale

La vallée de la Seine a favorisé les circulations, les échanges et l'implantation humaine.

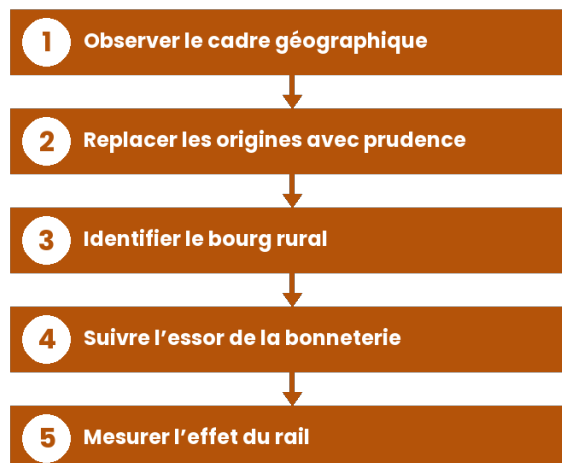
La bonneterie est attestée localement vers 1750 et compte déjà 700 métiers en 1806.

La mémoire de la ville industrielle se lit dans la gare, les anciens secteurs industriels, les quartiers ouvriers et les bords de Seine.

Le territoire est passé progressivement d'un cadre rural et agricole à un centre de production et d'échanges.

Le chemin de fer atteint Romilly depuis Montereau en 1848, accélérant les échanges et l'urbanisation.

Reconstituer l'évolution de Romilly en 5 étapes



1 Observer le cadre géographique

Commencez par repérer la Seine, les terres agricoles et les voies de passage. Ce cadre explique pourquoi le territoire a été un espace de circulation avant de devenir un centre d'activités.

2 Replacer les origines avec prudence

La vallée est anciennement fréquentée, mais certaines hypothèses concernant une présence gallo-romaine restent à confirmer. Distinguez toujours les faits documentés des récits transmis par la mémoire locale.

3 Identifier le bourg rural

Cherchez les traces d'une organisation ancienne du territoire : paysages agricoles, voies de circulation, lieux de pouvoir et patrimoine local, notamment autour de Sellières.

4 Suivre l'essor de la bonneterie

Reliez l'activité textile aux emplois, aux savoir-faire et aux transformations économiques. Distinguez son apparition au XVIII^e siècle de son industrialisation et de son développement ultérieur.

5 Mesurer l'effet du rail

La ligne arrivée en 1848 facilite les échanges, l'expédition des marchandises et l'arrivée de nouveaux habitants. Observez ensuite comment la ville s'urbanise autour de ses activités industrielles et ferroviaires.



INFOGRAPHIE Les deux moteurs de la transformation de Romilly-sur-Seine : la bonneterie et le chemin de fer.

Parcours d'observation du patrimoine

Repérer les bords de Seine

Observer leur rôle dans le paysage et les circulations.

Identifier la gare

La replacer dans l'arrivée du chemin de fer en 1848.

Rechercher les anciens secteurs industriels

Les relier à l'essor de la bonneterie et aux activités de production.

Observer les quartiers ouvriers

Se demander comment l'industrialisation a transformé l'habitat et la ville.

Explorer le secteur de Sellières

Le considérer comme un repère du patrimoine et de l'histoire locale.

Noter les traces de l'ancien bourg rural

Comparer les paysages agricoles et les espaces urbanisés.

Les sources à mobiliser selon la question

Source	Ce qu'elle permet d'observer
Carte ancienne	L'organisation de l'espace, les voies et l'évolution des quartiers.
Recensement	Les variations de population et les étapes de la croissance urbaine.
Archives municipales	Les décisions, activités et transformations documentées par la commune.
Actes administratifs	Les changements institutionnels et les projets qui ont accompagné l'évolution de la ville.
Patrimoine bâti	Les fonctions anciennes d'un bâtiment et les traces visibles d'une époque.
Ouvrage historique identifié	La mise en contexte des faits et la vérification des récits locaux.

! Le bon réflexe historique

Ne confondez pas l'apparition d'une activité, son industrialisation et son apogée. Pour chaque date ou affirmation, vérifiez la période concernée et recherchez une confirmation dans les archives, auprès de la mairie ou dans un ouvrage historique identifié.

Une croissance à lire par étapes

Les repères démographiques donnés par l'article illustrent l'ampleur de la transformation : environ 3 700 habitants en 1845, 10 000 en 1907 et 14 000 en 1930. Ils doivent être mis en regard des activités économiques, de l'arrivée du rail et de l'évolution des quartiers, plutôt que considérés isolément.

Les hypothèses historiques doivent être distinguées des faits documentés. Pour approfondir, croisez les archives municipales, les cartes anciennes, les recensements et les ouvrages historiques identifiés.