



FICHE MÉMO IMPRIMABLE

Jakarta Raya : les bons repères pour comprendre et explorer la métropole

Cette fiche vous aide à distinguer les différents périmètres de Jakarta Raya, à interpréter les cartes et à préparer vos déplacements. Imprimez-la avant votre visite pour garder les repères essentiels sous la main.

Au sommaire

- 1 Les 4 idées à retenir
- 2 Quel nom employer ?
- 3 Avant de lire une carte ou un chiffre
- 4 Choisir son déplacement dans Jakarta Raya
- 5 Organiser une découverte sans réduire Jakarta Raya à son centre

Les 4 idées à retenir

Jakarta est une province-capitale au statut spécial ; Jakarta Raya désigne une aire métropolitaine plus vaste.

Les limites de Jakarta Raya peuvent varier selon les cartes, les sources et les usages statistiques.

Jabodetabek regroupe couramment Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang et Bekasi.

Les temps de trajet dépendent fortement du quartier, de l'heure, de la circulation, de la pluie et du mode de transport choisi.



INFOGRAPHIE Les trois échelles à ne pas confondre : Jakarta, Jabodetabek et Jakarta Raya.

Quel nom employer ?

Terme	Ce qu'il désigne	Bon réflexe
Jakarta	La province spéciale de la capitale, organisée en cinq villes administratives et un kabupaten administratif des Mille-Îles.	À utiliser pour parler du territoire administratif de la capitale.
Jabodetabek	Le périmètre métropolitain couramment formé par Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang et Bekasi.	Vérifier la définition retenue par la carte ou la statistique consultée.
Jakarta Raya	Une expression générale pour désigner le Grand Jakarta et son espace urbain élargi.	Ne pas supposer qu'il s'agit d'une seule ville ou d'une limite administrative fixe.

Avant de lire une carte ou un chiffre



Identifier le périmètre concerné

Province de Jakarta, Jabodetabek ou Jakarta Raya ?



Vérifier la date de la donnée

Une population ou une statistique doit être interprétée avec son année.



Repérer le territoire de destination

Jakarta-Centre, Jakarta-Ouest, Jakarta-Sud, Jakarta-Est, Jakarta-Nord ou une ville voisine.



Regarder l'échelle de la carte

Une carte administrative et une carte des mobilités ne montrent pas nécessairement les mêmes limites.



Prévoir une marge de temps

La circulation, les fortes pluies et l'humidité peuvent modifier le programme.

Choisir son déplacement dans Jakarta Raya



1 Localisez le départ et l'arrivée

Commencez par déterminer dans quelle partie de la métropole se trouvent votre hébergement, votre visite et votre destination finale.

2 Comparez les réseaux disponibles

Selon le trajet, examinez les possibilités offertes par le MRT, TransJakarta, le KRL, le LRT ou les services routiers.

3 Tenez compte du moment du trajet

Le même parcours peut être très différent selon l'heure, la circulation et les conditions météorologiques.

4 Combinez les modes si nécessaire

Dans une métropole étendue, un trajet peut nécessiter plusieurs réseaux ou une correspondance avec un service routier.

5 Revalidez le trajet le jour même

Avant de partir, contrôlez l'itinéraire, les conditions de circulation et les éventuelles perturbations.

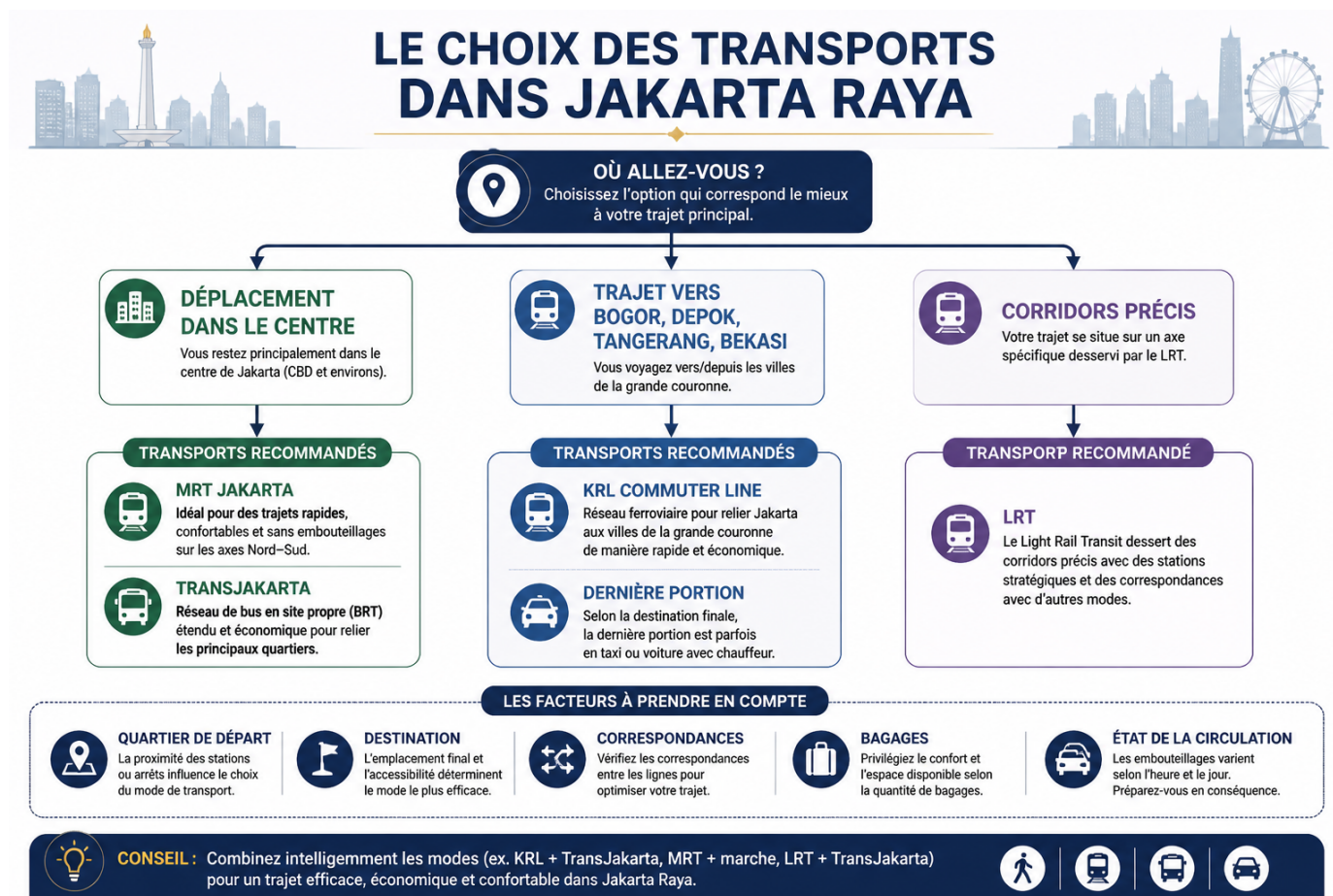


SCHÉMA Repère rapide pour comparer MRT, TransJakarta, KRL, LRT et voiture.

Organiser une découverte sans réduire Jakarta Raya à son centre

La métropole associe plusieurs types d'espaces : quartiers centraux, zones résidentielles, pôles tertiaires, secteurs industriels et villes périphériques. Pour construire une visite cohérente, regroupez les lieux par secteur plutôt que de multiplier les traversées de l'agglomération. Les quartiers de Jakarta, les musées et les villes voisines peuvent ainsi être abordés comme des expériences complémentaires.



PHOTO Glodok, dans Jakarta-Ouest : un exemple de quartier historique à intégrer à une découverte de la capitale.

! Le piège à éviter

Ne comparez pas directement deux chiffres ou deux distances sans vérifier leur périmètre. Jakarta, Jabodetabek et Jakarta Raya ne recouvrent pas exactement le même espace.

Les limites et les définitions peuvent varier selon les sources. Vérifiez toujours le périmètre, la date et les conditions de transport avant de planifier un déplacement.