



CHECKLIST IMPRIMABLE

Renault Clio 4 d'occasion : la fiche express pour acheter malin

Avant de signer, vérifiez la Renault Clio 4 selon votre usage réel, pas seulement selon son prix affiché. Cette fiche vous aide à choisir la bonne version et à contrôler l'essentiel sur place.



Scannez pour lire
l'article en ligne

Au sommaire

- 1 Le bon réflexe avant de regarder les annonces
- 2 À retenir en un coup d'œil
- 3 Quelle Clio 4 pour quel usage ?
- 4 Checklist de visite et d'essai

Le bon réflexe avant de regarder les annonces

La Renault Clio 4 se choisit surtout à partir de vos trajets quotidiens, de votre budget total et de l'état réel de l'exemplaire. Un historique d'entretien clair vaut souvent davantage qu'un simple kilométrage flatteur.

À retenir en un coup d'œil

■ Citadine polyvalente : à l'aise en ville, correcte sur route et simple à garer.

■ L'entretien suivi et les factures pèsent plus lourd que l'âge ou le kilométrage seuls.

■ Essence pour les trajets courts et l'usage urbain, diesel pour les longues distances régulières.

■ Le budget final peut monter avec l'usure des pneus, des freins, de l'embrayage ou une révision à prévoir.

Quelle Clio 4 pour quel usage ?

Version / boîte	Profil adapté
0.9 TCe essence	Ville, trajets courts, usage mixte léger
1.2 TCe essence	Usage mixte, recherche de souplesse
1.5 dCi diesel	Longs trajets, usage régulier et gros kilométrage
Boîte manuelle	Simplicité recherchée
Automatique EDC	Confort en ville et dans les bouchons



COMMENT CHOISIR SA RENAULT CLIO 4

— LE BON MODÈLE, POUR LE BON USAGE —



RENAULT
CLIO 4

QUEL EST VOTRE USAGE PRINCIPAL ?



1. VILLE ET COURTS TRAJETS

Déplacements quotidiens, trajets courts, embouteillages fréquents.



ESSENCE

Idéal pour un usage urbain. Moteurs souples, économiques à l'usage et à l'entretien.

MOTEURS RECOMMANDÉS

- 1.2 16V 75 ch
- 0.9 TCe 90 ch
- 1.2 TCe 120 ch



2. LONGS TRAJETS FRÉQUENTS

Autoroute, nationales, grands trajets réguliers (plus de 20 000 km/an).



DIESEL

Plus économique sur longue distance. Couple élevé et bonne autonomie.

MOTEURS RECOMMANDÉS

- 1.5 dCi 75 ch
- 1.5 dCi 90 ch
- 1.5 dCi 110 ch



3. USAGE MIXTE

Ville, route et autoroute de manière équilibrée.



À VÉRIFIER AVANT TOUT

Le choix dépend de l'historique et de l'état du véhicule.

- ☒ Historique d'entretien complet
- ☒ État de la boîte de vitesses
- ☒ Niveau d'équipements
- ☒ Kilométrage cohérent avec l'usage
- ☒ État général intérieur / extérieur



4. ACHAT D'OCCASION

Quelques règles essentielles pour acheter en toute sérénité.



DOCUMENTS À CONTRÔLER

- Carte grise (cohérence des informations)
- Contrôle technique (moins de 6 mois)
- Carnet d'entretien et factures
- Nombre de propriétaires
- Certificat de non-gage

ESSAI ROUTIER INDISPENSABLE

Permet de détecter d'éventuels défauts et de valider le comportement du véhicule.



ESSAI ROUTIER : LES POINTS CLÉS À VÉRIFIER



DÉMARRAGE

Le moteur doit démarrer facilement, sans bruit anormal ni fumée excessive.



BOÎTE DE VITESSES

Passages de rapports fluides, sans craquement ni point dur.



FREINAGE

Freinage efficace, sans vibrations, ni tirage d'un côté.



DIRECTION

Direction précise, sans jeu anormal ni bruit.



SUSPENSIONS

Absorption correcte des irrégularités, pas de claquements.



ÉLECTRONIQUE

Tous les voyants s'allument au démarrage puis s'éteignent.



CONFORT & ÉQUIPEMENTS

Climatisation, vitres, multimédia, aides à la conduite : tout tester.



EN RÉSUMÉ

Choisissez votre Renault Clio 4 en fonction de votre usage, vérifiez l'historique et l'état du véhicule, contrôlez les documents et réalisez un essai complet. Un achat réfléchi, c'est la garantie d'une Clio 4 fiable et adaptée à vos besoins !



BON À SAVOIR

La Clio 4 est reconnue pour sa fiabilité, son confort et sa faible consommation. Un entretien régulier reste la clé de sa longévité.

SCHEMA Choisir sa Renault Clio 4 selon l'usage

Checklist de visite et d'essai

Confirmer que la motorisation correspond à vos trajets

Essence pour les petits parcours, diesel si vous roulez souvent et longtemps.

Demander l'historique d'entretien complet

Factures, révisions et cohérence générale du suivi.

Vérifier l'essai à froid

Le comportement à froid donne de bons indices sur l'état réel.

Tester la boîte de vitesses

Les passages doivent être fluides, sans à-coups ni bruit anormal.

Contrôler l'embrayage si la voiture est en boîte manuelle

Une sensation étrange ou une course inhabituelle mérite une vérification.

Observer l'état des consommables

Pneus, freins et entretien courant peuvent peser sur le budget final.

Vérifier la cohérence de l'exemplaire

Une voiture bien suivie et adaptée à son usage inspire davantage confiance.

S'assurer qu'un essai routier est possible

Indispensable pour juger la conduite, la boîte et le confort réel.



RENAULT CLIO 4 CHECK-LIST D'INSPECTION POUR ACHAT D'OCCASION

— UN CONTRÔLE MÉTHODIQUE POUR UN ACHAT SEREIN —

1 HISTORIQUE
factures et cohérence kilométrique

- ✓ Vérifier l'historique complet du véhicule (factures d'entretien, réparations).
- ✓ Contrôler la cohérence du kilométrage (évolution logique dans le temps).
- ✓ S'assurer des entretiens réguliers (vidanges, filtres, courroie de distribution si concernée).
- ✓ Vérifier la présence et la validité du contrôle technique.
- ✓ S'assurer de l'absence de gage ou d'opposition (carte grise).



2 DÉMARRAGE À FROID
bruits, voyants, ralenti

- ✓ Démarrer le moteur à froid sans accélérer.
- ✓ Être attentif aux bruits anormaux (cliquetis, sifflements, cognements).
- ✓ Vérifier l'extinction des voyants au tableau de bord.
- ✓ Contrôler le ralenti : stable, sans à-coups ni vibrations.
- ✓ Observer la fumée à l'échappement : pas de fumée bleue ou blanche épaisse.

3 TRANSMISSION
boîte et embrayage

- ✓ Essai sur route : passages de vitesses fluides, sans craquement.
- ✓ Embrayage : point de patinage en côte, démarrage en douceur.
- ✓ Écouter les bruits à l'accélération et en décélération.
- ✓ Vérifier l'absence de vibration dans le volant ou le plancher.
- ✓ Contrôler l'état des soufflets de transmission (fuites, déchirures).

5 CONFORT
climatisation, vitres, électronique

- ✓ Tester la climatisation : froid efficace, bruit du compresseur normal.
- ✓ Contrôler le fonctionnement des vitres électriques et des rétroviseurs.
- ✓ Vérifier le chauffage et la répartition de l'air.
- ✓ Tester l'éclairage intérieur et extérieur (feux, clignotants, antibrouillards).
- ✓ Vérifier l'autoradio, Bluetooth, commandes au volant, affichage.
- ✓ Contrôler les aides à la conduite si présentes (régulateur, aide au parking...).

4 SÉCURITÉ
freins, pneus, direction

- ✓ Vérifier l'état et l'usure des disques et plaquettes.
- ✓ Tester le freinage : efficace, sans tirage ni vibration.
- ✓ Contrôler l'usure et la conformité des pneus (profondeur, date, type).
- ✓ S'assurer de la présence des témoins d'usure.
- ✓ Tester la direction : précision, absence de jeu ou de bruit.

CONSEILS GÉNÉRAUX

Inspecter la carrosserie : alignements, rayures, bosses, traces de rouille.

Regarder sous le véhicule : fuites (huile, liquide de refroidissement, carburant).

Vérifier l'état intérieur : usure des sièges, odeurs inhabituelles, humidité.

Faire un essai routier complet sur différents types de routes et à différentes vitesses.

En cas de doute, faire contrôler le véhicule par un professionnel.

SCHÉMA Contrôle de fiabilité d'une Renault Clio 4 d'occasion

! À éviter avant l'achat

Méfiez-vous d'une Clio 4 sans historique clair, sans essai possible ou dont l'état semble cacher des frais à venir. Une annonce trop séduisante peut devenir coûteuse si pneus, freins, embrayage ou révision sont à reprendre.

Ce livrable synthétise les critères de l'article : l'achat final doit rester fondé sur l'usage réel, l'entretien prouvé et l'examen de l'exemplaire.